

PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA

Predmet:
PPL - Vazduhoplovni propisi

Period važenja : 01. januar 2010. - 31. decembar 2010. godine

Beograd, 01. januar 2010. godine

NAPOMENA:

Trenutno su tačni odgovori pod **a**. Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

Pregled pitanja:

1. Koji od sledećih dokumenata nije obavezno nositi u vazduhoplovu države članice ICAO?
 - a. Uverenja o rođenju članova posade.
 - b. Uverenje o registraciji.
 - c. Uverenje o plovidbenosti.
 - d. Dozvole članova posade.

2. Država izdavalac JAA PPL dozvole može da bude zamenjena novom državom članicom pod uslovom:
 - a. Da imalac dozvole ima normalno prebivalište u novoj članici ili da u toj državi ima stalno zaposlenje.
 - b. Da imalac dozvole ima prebivalište u novoj državi članici najmanje 31 dan.
 - c. Da imalac dozvole namerava da pohađa studije u novoj državi članici u trajanju od najmanje tri meseca.
 - d. Da nova država članica nema opravdani razlog za odbijanje prevođenja dozvole.

3. Ni jedan vazduhoplov ili osoba koji imaju upisana uverenja ili dozvole ne može da učestvuje u međunarodnom vazдушnom saobraćaju:
 - a. Osim uz odobrenje države u čiju teritoriju ulazi.
 - b. Ni pod kojim okolnostima.
 - c. Osim u slučaju uopštenog izuzeća datog od države potpisnice ICAO.
 - d. Osim u slučaju uopštenog izuzeća države potpisnice ICAO u kojoj je vazduhoplov registrovan ili izdata dozvola.

4. Koje pravo po članu 16. ICAO konvencije se savetuje državama potpisnicama?
 - a. Pravo pregleda, bez neopravdanog odlaganja, vazduhoplova iz druge države potpisnice prilikom sletanja na ili poletanja sa njene suverene teritorije.
 - b. Pravo pregleda vazduhoplova iz druge države potpisnice na sletanju na ili poletanju sa suverene teritorije, ukoliko se posumnja da vazduhoplov prevozi nezakonitu robu ili lica pod zakonskom istragom.
 - c. Pravo pregleda vazduhoplova iz druge države potpisnice na sletanju na ili poletanju sa njene suverene teritorije, iz bilo kog razloga.
 - d. Pravo pregleda, uz dozvolu vođe posade, vazduhoplova iz druge države potpisnice na sletanju na ili poletanju sa njene suverene teritorije.

5. Vazduhoplov koji je registrovan u jednoj državi a ulazi u vazdušni prostor i vrši prelet druge države mora da se pridržava vazduhoplovnih propisa:
 - a. One države u čiji vazdušni prostor je ušao i vrši prelet.
 - b. Države iz koje dolazi.
 - c. Dogovorenih između država potpisnica ICAO, a koji se primenjuju za sve države potpisnice.
 - d. Koji su predviđeni JAA operativnim procedurama.

PPL - Vazduhoplovni propisi

6. Koja klasa medicinskog uverenja se zahteva za imaoce JAA PPL(A) dozvole?
 - a. Klasa 1 ili 2.
 - b. Klasa A ili B.
 - c. Klasa 2 ili 3.
 - d. Klasa B ili C.

7. Koji organ je odgovoran da se obezbedi funkcionisanje vazduhoplova u vazдушnom prostoru suverene države u skladu sa pravilima i propisima koji prevladavaju u tom vazдушnom prostoru?
 - a. Država u čijem suverenom vazдушnom prostoru vazduhoplov leti.
 - b. Država koja je izdala važeće Uverenje o plovidbenosti za vazduhoplov.
 - c. Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
 - d. Država koja je izdala pilotsku dozvolu pilotu vazduhoplova.

8. Koji je bio ishod Čikaške konvencije?
 - a. Konvencija o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.
 - b. ICAO.
 - c. PICA0.
 - d. 18 Dodataka Čikaškoj konvenciji.

9. Imocu PPL dozvole nije dozvoljeno:
 - a. Prevoženje putnika uz naknadu.
 - b. Davanje obuke u vazduhu sa ovlašćenjem FI(A).
 - c. Vuča jedrilice.
 - d. Izbacivanje padobranaca.

10. Popunite sledeću formulaciju sa jednom od opcija pod a), b), c) ili d) koja daje najispravniju izjavu. Pilot koji je u ulozi PIC u letu u toku kojeg vazduhoplov ulazi u suvereni vazdušni prostor strane države sa namerom da sleti:
 - a. Mora da se uveri da se u vazduhoplovu nalazi sva potrebna i relevantna dokumentacija, uključujući Uverenje o plovidbenosti, da je vazduhoplov u plovidbenom stanju i da je ispravno registrovan.
 - b. Mora da se pre odlaska uveri da mu je pilotska dozvola prihvaćena od strane države.
 - c. Mora da obezbedi da ima važeće Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova i ovlašćenje za letenje na tom vazduhoplovu.
 - d. Mora da obezbedi da ima Uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, ovlašćenje za letenje na tipu i položen ispit iz vazduhoplovnih propisa koji je odredila strana država.

11. Pilot u ulozi PIC vazduhoplova koji ulazi u suvereni vazdušni prostor druge države potpisnice u nameri da sleti mora da ima:
 - a. Letačku dozvolu izdatu od vazduhoplovnih vlasti države u kojoj je vazduhoplov registrovan.
 - b. Letačku dozvolu izdatu od bilo koje države potpisnice ICAO.
 - c. Letačku dozvolu izdatu od bilo koje države članice JAA.
 - d. Bilo koju važeću pilotsku dozvolu.

PPL - Vazduhoplovni propisi

12. Koja je osnovna pretpostavka za VFR let?
- Da će se izvršavati u vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC).
 - Da pilot ima ispravno ovlašćenje koje omogućava vazduhoplovu let po VFR pravilima.
 - Da će se izvršavati samo u vazdušnom prostoru klase G.
 - Let se neće izvršavati iznad FL 180.
13. Kada poziciona svetla vazduhoplova moraju da budu upaljena?
- Od izlaska do zalaska sunca ili kada to odredi vazduhoplovna vlast.
 - Kada se vazduhoplov kreće po manevarskim površinama aerodroma.
 - Kada god pilot u ulozi PIC oseti da treba da ih uključi.
 - Noću ili kada to odredi vazduhoplovna vlast.
14. Kada vazduhoplov leti, po kojim pravilima let mora da se izvršava?
- Ili po VFR ili po IFR.
 - Po IFR u IMC i po VFR u VMC.
 - Po diskrecionoj odluci vođe posade.
 - U skladu sa instrukcijama ATC.
15. Kada možete da letite iznad naseljenih područja, gradova ili naselja na visini sa koje nije moguće izvršiti bezbedno sletanje iz nužde?
- Samo kada polećete ili slećete.
 - Nikada.
 - Samo kada izbegavate oblake i zadržavate vizuelni kontakt sa zemljom.
 - Samo kada vam operator to odobri.
16. Kada se dva vazduhoplova približavaju na otprilike istoj visini, onaj kome je drugi vazduhoplov sa njegove desne strane je dužan da mu da prvenstva puta. Tačno ili netačno?
- Tačno, pod uslovom da su u istoj klasi.
 - Netačno. Onaj koji ima drugog sa svoje leve strane ima prvenstva puta.
 - Tačno, osim ako drugi vazduhoplov vuče jedrilicu.
 - Netačno, pod uslovom da drugi vazduhoplov ne vuče zapregu.
17. Koji od: a), b), c) ili d) navoda daje najtačniju izjavu? Kada se dva ili više vazduhoplova nalaze u finalnom prilazu:
- Niži vazduhoplov ima prvenstvo puta ukoliko ATC već nije odredila redosled sletanja.
 - Viši vazduhoplov ima prvenstvo puta.
 - Niži vazduhoplov ima prvenstvo puta.
 - Vazduhoplov koji je na najmanjoj horizontalnoj udaljenosti od praga piste na koji se vrši pristajanje ima prvenstvo puta.
18. Osim kada poleće ili sleće, ili pod drugim definisanim okolnostima, vazduhoplov ne sme da leti blizu bilo koje osobe, plovni objekata, vozila ili objekata na udaljenosti manjoj od:
- 500 fita.
 - 1000 fita.
 - 800 fita.
 - 1500 fita.

PPL - Vazduhoplovni propisi

19. Dva vazduhoplova koji lete po pravilima vizuelnog letenja, od kojih jedan prima podatke od radarske informativne službe (RIS), se približavaju u prividno stalnom kursu. Dakle, postoji opasnost da će doći do sudara. Činjenica da jedan od njih prima RIS ne utiče na situaciju. Primenom vazduhoplovnih propisa, vazduhoplov koji ima drugi sa svoje leve strane ima pravo prvenstva i treba da održava:
- Kurs i brzinu.
 - Relativnu visinu i brzinu.
 - Apsolutnu visinu i kurs.
 - Apsolutnu visinu i brzinu.
20. Dok letite noću, u ulozi PIC i vidite protiv-sudarno i stalno crveno svetlo na istoj visini, u konstantnom azimutnom kursu 050° , postoji li opasnost od sudara? I ko ima prvenstvo puta?
- Da. Drugi vazduhoplov ima prvenstvo puta.
 - Da. Vi imate prvenstvo.
 - Ne. Drugi vazduhoplov ima prvenstvo puta.
 - Ne. Vi imate prvenstvo puta.
21. Ako imalac PPL koji nema dodatna ovlašćenja, a ima prijem od radarske savetodavne službe (RAS), dobije instrukcije da promeni kurs, penje ili spušta, tako da ako postupa po uputstvima ne može da ostane u vizuelnim meteorološkim uslovima (VMC), trebalo bi da:
- Zadrži trenutni kurs i brzinu i da kaže kontroli letenja zašto ne može da postupi po uputstvima.
 - Svejedno postupi po uputstvima, ali da ranije pređe na instrumente.
 - Zadrži trenutni kurs i visinu, ne kaže ništa, i čeka sledeće uputstva od kontrolora.
 - Postupi, koliko može, po uputstvima kontrolora, ali nikako ne prelazi u instrumentalne meteorološke uslove (IMC).
22. Kontrolno područje (CTA) ustanovljeno spajanjem ATS ruta u okolini jednog ili više glavnih aerodroma je poznato kao:
- Područje terminalne kontrole (TMA).
 - Vazdušni put.
 - Kontrolna zona (CTR).
 - Aerodromska zona (ATZ).
23. Koja je međunarodna vazduhoplovna VHF frekvencija u nevolji?
- 121.50MHz.
 - 123.45MHz.
 - 243.00MHz.
 - 406.00MHz.
24. Koliko često se objavljuju vazduhoplovne informacije (AIC)?
- Mesečno.
 - Sedmično..
 - Godišnje.
 - Kvartalno.

PPL - Vazduhoplovni propisi

25. Pilot imalac PPL dozvole dobivši specijalno VFR odobrenje za ulazak u kontrolnu zonu (CTR), pre ulaska zaključuje da ne može da šalje niti da prima RT poruke, mora da:
- Ostane izvan CTR.
 - Produži u CTR putem dodeljenih referentnih vizuelnih tačaka pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja.
 - Dostavi u CTR i čeka svetlosni signal za sletanje.
 - Da nastavi u CTR, pridržavajući se poslednjeg primljenog odobrenja i vršeci radio predaju naslepo.
26. Koji SSR squawk bi trebalo postaviti u hitnim slučajevima?
- 7700.
 - 7777.
 - 7000.
 - 7600.
27. Ako „marshaller“ drži desnu ruku na dole a levu uvek iznova pomera gore i unazad, to znači:
- Skrenite levo.
 - Skrenite desno.
 - Nastavite da se krećete napred.
 - Počnite levim motorom.
28. Šta za vazduhoplov u vazduhu znači stalno zeleno svetlo usmereno sa ATC?
- Odobreno sletanje.
 - Vratite se na ovaj aerodrome i očekujte odobrenje za sletanje.
 - Sletite odmah.
 - Imate prioritet za sletanje.
29. Kojom bojom su označene staze za voženje?
- Žutom.
 - Crvenom.
 - Zelenom.
 - Belom.
30. Kojom bojom se označava poletno – sletna staza?
- Belom.
 - Crvenom.
 - Zelenom.
 - Žutom.
31. Vi ste u finalnom prilazu i vidite stalno crveno svetlo usmereno sa ATC. To znači:
- Ne slećite. Nastavite kruženje.
 - Nastavite prilaz i očekujte zeleno svetlo.
 - Ne slećite. Aerodrom zatvoren.
 - Ne slećite. Preusmerite se na alternativni aerodrome.

PPL - Vazduhoplovni propisi

32. Koja reč se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova, mereno iznad srednjeg nivoa mora, kada se na skali visinomera postavi QNH pritisak?
- Apsolutna visina.
 - Elevacija.
 - Relativna visina.
 - Nivo leta.
33. Koje postupke treba da preduzme pilot ukoliko u toku VFR leta u VMC dođe do otkaza radio veze?
- Nastavlja da leti u VMC, sleće na najbliži pogodni aerodrom i javlja se aerodromu destinacije.
 - Nastavlja prema aerodromu destinacije, naslepo vrši radio predaju nastojeći da izbegne letenje u IMC.
 - Leti prema najbližem aerodromu, ulazi u nekorišćenu stranu kruga i očekuje stalno zeleno svetlo sa kontrolnog tornja.
 - Izvršava procedure za slučaj otkaza radio veze iz vojnog priručnika i očekuje dolazak vazduhoplova koji će ga voditi na sletanje.
34. Koji od sledećih nivoa leta bi bio pogodan za letenje nekog vazduhoplova u MK=146⁰ u skladu sa „kvadrantnim pravilom“?
- FL75.
 - FL50.
 - FL85.
 - FL70.
35. Pilot koji namerava da sleti na civilni aerodrom bi trebao da započne spuštanje ispod prelaznog nivoa sa visinomerom podešenim na:
- QNH aerodroma.
 - QFE aerodroma.
 - Regionalni QNH.
 - 1013 milibara.
36. Laki vazduhoplov sleće iza vazduhoplova iz kategorije srednjih ili teških. Koliko vremensko razdvajanja je potreban?
- 2 minuta.
 - 4 minuta.
 - 3 minuta.
 - 5 minuta.
37. Koja je definicija za „Prelazni nivo“?
- Najniži raspoloživi nivo leta iznad prelazne apsolutne visine.
 - Nivo leta ispod kojeg se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „relativna visina“.
 - Prelazna apsolutna visina izražena kao „nivo leta“.
 - Nivo leta na kojem, ili iznad kojeg, se vertikalna pozicija vazduhoplova izražava kao „apsolutna visina“.

PPL - Vazduhoplovni propisi

38. Vazduhoplov ima maksimalnu poletnu masu od 136.000kg. Koje kategorije je njegova turbulencije?
- Jaka.
 - Srednja.
 - Avion sa širokim trupom bi spadao u jaku, a sa užim trupom u srednju kategoriju.
 - To zavisi od stvarne a ne od maksimalne poletne mase.
39. Koja reč se koristi za izražavanje vertikalne pozicije nekog vazduhoplova mereno iznad osnovnog nivoa aerodrome, kada je visinomer podešen na QFE?
- Relativna visina.
 - Elevacija.
 - Apsolutna visina.
 - Nivo leta.
40. Zahtevani minimum za pilota sa PPL dozvolom koji leti u skladu sa SVFR je sledeći:
- Minimalna vidljivost u letu 10 km ili veća, izvan oblaka i sa stalnim vizuelnim kontaktom sa površinom zemlje.
 - Minimalna vidljivost u letu 10 km ili veća i da je izvan oblaka.
 - Minimalna vidljivost u letu 5 km ili veća, izvan oblaka i sa stalnim vizuelnim kontaktom sa površinom zemlje.
 - Minimalna vidljivost u letu 10 km ili manja, izvan oblaka i sa stalnim vizuelnim kontaktom sa površinom zemlje.
41. Ko je odgovoran za izdavanje Uverenja o ploidbenosti?
- Vazduhoplovna vlast države u kojoj je izvršena registracija.
 - JAA.
 - ICAO.
 - Operator.
42. Koja od sledećih definicija se obično koristi za „pista u upotrebi” na nekontrolisanom aerodromu?
- Pista u vetar.
 - Deo manevarske površine određen za poletanje i sletanje.
 - Staza koja najviše odgovara vazduhoplovu koji funkcioniše sa tog aerodrome.
 - Deo aerodroma definisan za poletanje i sletanje.
43. Ko ne može da suspenduje VFR letove na aerodromu na bezbednosnoj osnovi?
- Kontrolor prilazne kontrole.
 - Carinski kontrolor.
 - Lokalni aerodromski kontrolni centar (ACC).
 - Odgovarajuća ATS služba.
44. Gde mora da se čuva Uverenje o registraciji dok vazduhoplov leti?
- U vazduhoplovu.
 - U sedištu (prostorijama) vlasnika.
 - U sedištu (prostorijama) države u kojoj je vazduhoplov registrovan.
 - Na mestu polazišta.

PPL - Vazduhoplovni propisi

45. Nalet koji se priznaje za dozvolu ili ovlašćenje mora da bude ostvaren na:
- Istom tipu ili kategoriji vazduhoplova za koji se dozvola ili ovlašćenje traže.
 - Na vazduhoplovu iz grupe istih performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
 - Na vazduhoplovu iz iste ili više grupe performansi kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
 - Na istom tipu vazduhoplova kao što je onaj za koji se traže dozvola ili ovlašćenje.
46. Imalac JAA PPL(A) dozvole koji želi da prevozi putnike mora da ima minimalno po 3 sletanja i poletanja u prethodnih:
- 90 dana.
 - 29 dana.
 - 31 dan.
 - 60 dana.
47. Kada imalac pilotske dozvole sazna da mora da se podvrgne operaciji, koje su mu obaveze u pogledu informisanja medicinskih vazduhoplovnih vlasti?
- Trebao bi da bez odlaganja kontaktira medicinske vazduhoplovne vlasti i da od njih traži savet u vezi svoje situacije.
 - Ne postoji obaveza da informiše medicinske vazduhoplovne vlasti, pod uslovom da ne leti u ulozi vođe dok se operacija ne obavi.
 - Trebao bi da se posavetuje sa medicinskim vazduhoplovnim vlastima o svojoj situaciji samo ako prima opštu anesteziju.
 - Nema obavezu da bilo kome šta kaže, jer je to njegova privatna stvar.
48. Na koji period se izdaje JAA PPL(A) dozvola?
- 5 godina.
 - 3 godine.
 - 10 godina.
 - 8 godina.
49. Praktični ispit za JAA PPL(A) dozvolu mora da se izvrši u roku od _____ od završetka obuke:
- 6 meseci.
 - Jedne godine.
 - 4 meseca.
 - 3 meseca.
50. Zahtev za izdavanje JAA PPL(A) dozvole mora biti podnesen u roku od _____ od završenog polaganja teorijskih ispita:
- 24 meseca.
 - 12 meseci.
 - 36 meseci.
 - 18 meseci.

PPL - Vazduhoplovni propisi

51. Pilotska dozvola izdata u državi članici JAA može da se konvertuje u dozvolu bilo koje druge države članice JAA (nove članice), pod uslovom:
- Da imalac dozvole ima stalno prebivalište ili stalno zaposlenje u novoj državi članici.
 - Da je imalac dozvole stalno boravio u novoj državi članici najmanje 31 dan.
 - Da imalac dozvole namerava da pohađa studije u novoj državi članici u trajanju od najmanje 3 meseca.
 - Da nova država članica nema opravdan razlog za odbijanje konvertovanja dozvole.
52. Postoje tri uslova koje imalac JAA PPL(A) dozvole mora da ispuni pre nego što počne da leti u ulozi PIC ili kopilota. Koji od sledećih uslova se ne traži?
- Da ima ovlašćenje za instrumentalno letenje.
 - Da ima ovlašćenje za tip ili klasu aviona na kojem će da leti.
 - Da ima važeće lekarsko uverenje.
 - Da ne leti za naknadu.
53. Ko je odgovoran da obezbedi da se sva odgovarajuća dokumentacija nalazi u vazduhoplovu na međunarodnim letovima?
- Pilot u ulozi PIC.
 - Organizacija koja iznajmljuje vazduhoplov.
 - Organizacija vazdušnog saobraćaja na koju se plan leta odnosi.
 - Supervizor letenja na aerodromu polaska.
54. Imalac PPL dozvole upisuje u svoju letačku knjižicu sledeće, kao vreme polaska i dolaska:
- Vreme kada vazduhoplov započne kretanje sopstvenim pogonom i vreme kada se zaustavi na mestu parkiranja nakon zaustavljanja rada sopstvenog pogona.
 - Vreme prvog poletanja i vreme zadnjeg sletanja.
 - Vreme od pokretanja motora i vreme zaustavljanja rada motora.
 - Vreme kada je vazduhoplov ušao na pistu za prvo poletanje i vreme kada je napustio pistu nakon zadnjeg sletanja.
55. Koliki je period važenja ovlašćenja za instrumentalno letenje?
- 12 meseci.
 - 6 meseci.
 - 18 meseci.
 - Ovlašćenje je važeće pod uslovom da su praktični ispiti završeni u intervalu koji je odredila vazduhoplovna vlast.
56. Ukoliko pilot koji ima lekarsko uverenje izdato u skladu sa JAR-FCL doživi povredu ili bolest koji utiču na njegovu sposobnost da deluje kao član posade vazduhoplova:
- Lekarsko uverenje prestaje da bude važeće.
 - Lekarsko uverenje će biti suspendovano 25 dana nakon povrede ili početka bolesti, dok se pilot ponovo ne proglasi sposobnim.
 - Lekarsko uverenje će biti suspendovano ako se povreda ili bolest prijave vazduhoplovnim vlastima.
 - Lekarsko uverenje će ostati važeće.

PPL - Vazduhoplovni propisi

57. Prava ovlašćenja za letenje u instrumentalnim meteorološkim uslovima:
- Mogu da se koriste u vazdušnom prostoru suverene države koja je izdala ovlašćenje. Korišćenje tih prava u vazdušnom prostoru drugih država članica JAA podleže prethodnom dogovoru tih država.
 - Imalac ovlašćenja može da koristi prava u vazdušnom prostoru širom sveta.
 - Mogu da se koriste samo u vazdušnom prostoru države koja je izdala ovlašćenje.
 - Mogu da se koriste u vazdušnom prostoru država članica JAA bez prethodnog dogovora.
58. Koje od sledećih ovlašćenja uz JAA PPL(A) ne mora da sadrži odvojeno ovlašćenje za noćno letenje, ukoliko imalac PPL dozvole želi da leti noću?
- Ovlašćenje za instrumentalno letenje.
 - Ovlašćenje za letenje u IMC.
 - Ovlašćenje instruktora letenja.
 - Ovlašćenje instruktora letenja na stažiranju.
59. Kandidat za PPL(A) mora da ima minimalno:
- 17 godina.
 - 15 godina.
 - 16 godina.
 - 18 godina.
60. Kada student pilot treba da pribavi lekarsko uverenje?
- Pre svog prvog samostalnog leta.
 - Pre otpočinjanja teorijske obuke.
 - Pre otpočinjanja letačke obuke u vazduhu.
 - Prilikom podnošenja prijave za ispit.
61. Koje medicinsko uverenje se zahteva za imaoaca PPL dozvole?
- Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
 - Samo medicinsko uverenje Klase 1.
 - Medicinsko uverenje Klase A ili B.
62. Koje medicinsko uverenje se zahteva za studenta pilota?
- Medicinsko uverenje Klase 1 ili Klase 2.
 - Samo medicinsko uverenje Klase 1.
 - Medicinsko uverenje Klase A ili B.
63. Koliko naleta u toku obuke na duploj komandi mora da ima kandidat za PPL(A)?
- 25 časova.
 - 10 časova.
 - 15 časova.
 - 20 časova.

PPL - Vazduhoplovni propisi

64. Koliko časova naleta, od ukupno zahtevanih za praktični ispit za izdavanje PPL(A), može da se izvrši na FNPT(Flight & Navigation Procedures Trainer) ili simulatoru leta?
- 5.
 - 7.
 - 10.
 - 15.
65. Koliko iznosi minimalna dužina rutnog leta, potrebnog za PPL dozvolu, i koliko sletanja na različite aerodrome sa punim zaustavljanjem bi trebalo da se izvrši u ovom letu?
- 150NM; 2 sletanja.
 - 100NM; 2 sletanja.
 - 200NM; 3 sletanja.
 - 250NM; 3 sletanja.
66. Koliko minimalno ukupnog naleta mora da ima kandidat za izdavanje PPL dozvole?
- 45 časova.
 - 50 časova.
 - 40 časova.
 - 35 časova.
67. Šta označava izraz „samostalno letenje“?
- Samostalno letenje studenta pilota.
 - Ukupno vreme leta u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu.
 - Ukupno vreme leta, u toku kojeg je pilot sam u vazduhoplovu, i 50% od letenja u ulozi kopilota.
 - Vreme letenja u ulozi PIC.
68. Da bi kao PIC upravljao avionom koji prevozi putnike, imalac PPL(A) mora da ima najmanje po 3 poletanja i 3 sletanja na avionu iste klase, a ako se zahteva i ovlašćenje za tip, na istom tipu, u prethodnih:
- 90 dana.
 - 12 kalendarskih meseci.
 - 24 kalendarska meseca.
69. Da bi kao PIC prevezio putnike na avionu noću, pilot mora da ima u poslednjih 90 dana po 3 sletanja i poletanja, izvršena u periodu:
- Od kraja civilnog sutona do početka civilnog svitanja.
 - Od izlaska do zalaska sunca.
 - Jedan sat nakon zalaska sunca do jedan sat pre izlaska sunca.

PPL - Vazduhoplovni propisi

70. Vreme leta je ukupno vreme leta od momenta:
- Početak kretanja vazduhoplova pod sopstvenim ili spoljnim pogonom u cilju poletanja do momenta kada dođe na mesto parkiranja na kraju leta.
 - Kada vazduhoplov startuje motore u cilju poletanja ili od prvog kretanja vazduhoplova bez sopstvenog pogona, do momenta zaustavljanja rada motora ili kada vazduhoplov bez pogona dođe na mesto parkiranja na kraju leta.
 - Kada kompletna posada bude na vazduhoplovu do momenta kada vazduhoplov dodirne zemlju prilikom sletanja.
71. Vreme leta u toku kojeg će instruktor samo nadgledati rad studenta pilota u ulozi PIC i neće uticati ili vršiti upravljanje vazduhoplovom je:
- Vreme leta ka student pilot-in-command (SPIC).
 - Samostalno letenje pod nadzorom (PICUS).
 - Vreme leta u ulozi PIC.
 - Vreme samostalnog letenja.
72. Koji vazduhoplov, i pod kojim uslovima, može da leti imalac PPL(A) dozvole, pod uslovom da je dobijena na propisan način?
- Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da se za te letove ne plaća naknada ili refundacija.
 - Svaki avion bez izuzetka, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
 - Svaki jednomotorni avion, pod uslovom da pilot za takve letove ne dobija naknadu ili refundaciju.
 - Svaki avion sa maksimalnom poletnom masom do 1500kg, pod uslovom da pilot za takve letove ne prima naknadu ili refundaciju.
73. Koliki minimalni broj časova letenja i koliko poletanja i sletanja se zahteva za produženje važenja ovlašćenja za klasu jednomotornih aviona, kao zamena za proveru stručnosti sa ispitivačem?
- 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.
 - 12 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 5 sati letenja u ulozi PIC i po 3 poletanja i sletanja.
 - 10 sati naleta u toku 12 meseci pre datuma isticanja važenja ovlašćenja, uključujući 6 sati letenja u ulozi PIC i po 12 poletanja i sletanja.
74. U kojem vremenskom periodu, pre datuma isticanja važenja, može da se sprovede provera stručnosti za produženje važenja ovlašćenja za letenje na jednomotornim avionima?
- 3 meseca.
 - 15 dana.
 - 1 mesec.
 - 2 meseca.
75. Da bi mogao da upravlja kao PIC avionom koji prevozi putnike, imalac PPL(A) mora da ima po 3 poletanja i sletanja u prethodnih 90 dana, kao jedini upravljač komandama, na avionu:
- Tipa ili klase.
 - Iste izrade i modela.
 - Klase, ali ne i tipa.

PPL - Vazduhoplovni propisi

76. Šta od navedenog, u odnosu na letačka ovlašćenja, spada u klasu vazduhoplova?
- Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.
 - Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.
 - vazduhoplov lakši od vazduha, balon na topli vazduh, balon na gas.
77. Šta od navedenog, u odnosu na letačka ovlašćenja, spada u kategoriju vazduhoplova?
- Avion, helikopter, jedrilica, vazduhoplov lakši od vazduha.
 - Žiroplan, helikopter, dirizabl, slobodni balon.
 - Jednomotorni kopno i more, višemotorni kopno i more.
78. Pilot ili student pilot, kada postane svestan bolničkog prijema više od 12 sati, hirurške operacije ili invazivne procedure, redovne upotrebe lekova, regularne upotrebe korektivnih sočiva:
- Ne mora da leti dok ne zatraži savet od kompetentnog vazduhoplovnog lekara.
 - Mora ponovo da prođe ispit iz zdravstvene podobnosti.
 - Mora da obavesti nadležnu vazduhoplovnu vlast u roku od 21 dana.
79. U kojem od sledećih slučajeva bi lekarsko uverenje bilo suspendovano?
- Svaka bolest koja uključuje nesposobnost funkcionisanja kao člana posade tokom perioda od 21 dana ili više, ili bilo kakve značajne telesne povrede koje uključuju nesposobnost funkcionisanja kao člana posade.
 - Svaka hirurška operacija ili invazivna procedura i trudnoća.
 - Svaka hirurška operacija ili invazivna procedura.
80. Koliko dugo važi ovlašćenje za klasu jednomotornih aviona?
- 2 godine.
 - 6 meseci.
 - 1 godina.
 - 3 godine.
81. Maksimalno važenje pilotske dozvole je:
- 5 godina.
 - 2 godine.
 - 3 godine.
 - 4 godine.
82. Važnost pilotske dozvole se određuje važnošću:
- Upisanih ovlašćenja i lekarskog uverenja.
 - Samo lekarskog uverenja.
 - Same dozvole i upisa u dozvolu.
83. Koji od navedenih postupaka je pilot vazduhoplova posebno dužan da izvrši pre svakog leta?
- Da se upozna sa svim dostupnim podacima o letu.
 - Da proveri knjižicu vazduhoplova (aircraft logbooks) po odgovarajućim stavkama.
 - Da obnovi procedure za izbegavanje turbulencije.

PPL - Vazduhoplovni propisi

84. Postupci pre leta koji se izvršava van područja aerodroma, uključuju:
- Prorada postupaka za slučaj da se let ne može izvršiti prema planiranoj proceduri.
 - Određivanje alternativnog aerodroma.
 - Studiju o procedurama dolaska na aerodrom/heliodrom koji je u upotrebi.
85. Pored ostalih aktivnost, u pripremi VFR leta izvan područja aerodroma, propisi izričito nalažu da PIC:
- Odredi dužinu piste na aerodromu nameravanog odredišta i podatke za dužinu sletanja i poletanja vazduhoplova.
 - Proveri upotrebu svetlosnih signala.
 - Proveri tačnosti navigacijske opreme i odašiljača signala položaja u nevolji(ELT).
86. Pilot je obavezan da ima vezane sedišne pojaseve i ramene veze:
- Za vreme poletanja i sletanja.
 - U svim uslovima leta.
 - U toku leta u turbulentnim uslovima.
87. Šta najpreciznije opisuje uslove leta u kojima je pilot obavezan da drži sigurnosne pojaseve vezanim?
- Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja i na ruti; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
 - Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja.
 - Sedišne veze za vreme poletanja i sletanja; ramene veze u toku poletanja i sletanja i na ruti.
88. Koju obavezu, u odnosu na putnike, ima PIC vazduhoplova u vezi upotrebe sigurnosnih pojaseva?
- PIC mora da putnicima kratka uputstva o tome gde se nalaze pojasevi i kako se koriste.
 - PIC mora da poduči putnike da njihovi sigurnosni pojasevi budu vezani tokom celog leta.
 - PIC nema obavezu prema putnicima u pogledu upotrebe sigurnosnih pojaseva.
89. Ko je obavezan da odredi da li je vazduhoplov spreman za bezbedan let?
- Vlasnik ili operator.
 - Sertifikovani mehaničar aviona.
 - PIC.
90. Koja osoba je neposredno odgovorna za pripremu putnika za let?
- PIC.
 - Domaćin vazduhoplova.
 - Zemaljski član posade.
91. Šta znači skraćenica „AAL”?
- Potvrdite (Acknowledge).
 - Iznad nivoa aerodroma (Above Aerodrome Level).
 - Ograničenje napadnog ugla (Angle of Attack Limitation).
 - Nivo visine aerodroma.

PPL - Vazduhoplovni propisi

92. Koja brzina vazduhoplova treba da bude upisana u rubrici „Cruising Speed” u ICAO Planu leta?
- Kalibrisana vazдушna brzina.
 - Indikovana vazдушna brzina.
 - Stvarna vazдушna brzina.
 - Putna brzina.
93. Šta bi trebalo da se upiše u rubrici „LEVEL” ICAO VFR Plana leta?
- Ili reč „VFR” ili predložena visina krstarenja.
 - Ne upisuje se. Ta rubrika je prazna za VFR letove.
 - Predložene visine krstarenja.
 - Fraza „VFR: variable”.
94. Šta znači skraćenica „WIP”?
- Radovi u toku. (*Work in progress*)
 - Sa dozvolom. (*With permission*)
 - Počevši. (*With effect from*)
 - Postupak povećanja težine. (*Weight increase procedure*)
95. Vazduhoplov je u kontrolisanom vazдушnom prostoru pod kontrolom ATC. Odgovornost za obezbeđenje adekvatne dozvole je na:
- Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije.
 - Vođi vazduhoplova.
 - Jedino na ATC.
 - ATC i vođi vazduhoplova.
96. U koju svrhu ATC može da izda dozvolu za SVFR let?
- Za sve letove u uslovno zabranjenoj zoni.
 - Za sve letove u svrhu preleta terminalne zone.
 - Jedino za letove za ulazak ili izlazak iz kontrolne zone.
 - Jedino za letenje u školskom krugu kontrolne zone.
97. Vertikalne granice kontrolne zone (CTR) su:
- Od 600m GND do definisane visine.
 - Od 600m GND do donje granice terminalnog područja.
 - Od površine tla do definisane visine.
 - Od površine tla do 900m MSL.
98. Šta je od navedenoga definicija pojma „Kontrolna zona”?
- Vazdušni prostor definisanih dimenzija unutar kojeg je sav vazdušni saobraćaj kontrolisan.
 - Vazdušni prostor neposredno iznad aerodroma.
 - Kontrolisani vazdušni prostor koji se proteže naviše od površine zemlje.

PPL - Vazduhoplovni propisi

99. Deo vazdušnog prostora određenih dimenzija iznad određenog područja, u kojem letenje nije dozvoljeno, zove se:
- Terminalna zona (TMA).
 - Zabranjena zona.
 - Uslovno zabranjena zona.
 - Kontrolna zona (CTR).
100. Let u uslovno zabranjenoj zoni je moguć ukoliko pilot ima:
- Popunjen IFR plan leta.
 - Prethodno odobrenje službe kontrole letenja.
 - Prethodno odobrenje nadležnog starešine najbliže vojne baze.
101. Izraz „Kontrolisani vazdušni prostor” znači:
- Vazdušni prostor određenih dimenzija unutar kojeg su svi vazduhoplovi kontrolisani.
 - Vazdušni prostor oko aerodroma.
 - Vazdušni prostor neposredno iznad aerodroma sa jednom ili više pista.
 - Vazdušni prostor unutar kojeg je obezbeđena služba kontrole letenja.
102. Vazdušni prostor koji se prostire od površine tla do određene visine se naziva:
- Kontrolno područje.
 - Terminalno kontrolno područje (TMA).
 - Kontrolna zona.
 - Područje informacija u letu.
103. Ko je odgovoran za adekvatno razdvajanje VFR letova u vazduhu?
- Isključivo sami piloti.
 - Isključivo kontrola letenja.
 - Kontrola letenja i sekundarni radar.
 - Kontrola letenja i piloti.
104. Koje propise primenjuje vazduhoplov registrovan u Republici Srbiji kada leti u stranom vazdušnom prostoru?
- Vazduhoplovne propise države iznad koje vrši prelet.
 - Vazduhoplovne propise Republike Srbije.
 - Vazduhoplovne propise države koja je proizvela vazduhoplov.
 - Međunarodne ICAO propise.
105. Kontrolisani vazdušni prostor koji se proteže naviše od određene visine iznad površine zemlje se naziva:
- Zona aerodromskog saobraćaja.
 - Kontrolno područje.
 - Kontrolna zona.
 - Zona vazdušne odbrane i identifikacije.

PPL - Vazduhoplovni propisi

106. Koliko je širok pojas unutar državne granice u kojem je dozvoljeno letenje samo uz posebno odobrenje?
- 5 km.
 - 7 km.
 - 9 km.
 - 11 km.
107. Kada sportski avion koji nema kabinu pod pritiskom leti iznad teritorije Republike Srbije, dužan je da koristi dodatnu kiseoničku opremu na visinama iznad srednjeg nivoa mora većim od:
- 4.000m.
 - 3.600m.
 - 3.800m.
 - 4.200m.
108. Koja je minimalna bezbedna visina na kojoj je dozvoljeno letenje vazduhoplovom iznad naseljenih mesta ili skupova ljudi na otvorenom području?
- Visina sa koje je moguće izvršiti sletanje iz nužde, u slučaju otkaza pogonske grupe, bez posledica po lica ili imovinu na površini.
 - 150m (500fita) iznad tla i ne bliže od 150 m od ljudi, vozila ili objekata.
 - 150m (500 fita) iznad najviše prepreke u horizontalnom radijusu od 300m od vazduhoplova.
 - 300m (1000 fita) iznad najviše prepreke u horizontalnom radijusu od 600m od vazduhoplova.
109. Kada vizuelno leti u vazdušnom prostoru klase G, iznad 900m (3000 fita) MSL ili 300m (1000 fita) iznad površine tla, u zavisnosti od toga koja je veća, pilot vazduhoplova mora da održava vertikalnu udaljenost od oblaka, od minimalno:
- 300m.
 - 100m.
 - 150m.
 - 250m.
110. Vizuelno letenje vazduhoplova u vazdušnom prostoru klase G na visinama iznad 900m (3000 fita) MSL ili 300m (1000 fita) iznad površine tla, u zavisnosti od toga koja je veća, pa sve do 3050m(10000 fita), je dozvoljeno ako je horizontalna vidljivost najmanje:
- 1.5km.
 - 8km.
 - 5km.
 - 3km.
111. U toku doleta, s namerom da sleti, na aerodrom bez operativnog kontrolnog tornja, u vazdušnom prostoru klase G, pilot vazduhoplova bi trebao:
- Da sve zaokrete izvodi u levo, ukoliko nije drugačije naznačeno.
 - Da se uključi i leti u školskom krugu na visini od 800 fita AAL.
 - Da leti u levom školskom krugu na visini od 800 fita ALL.

PPL - Vazduhoplovni propisi

112. Zahtevana minimalna horizontalna udaljenost od oblaka pri izvršavanju VFR letova u vazдушnom prostoru klase G na visinama iznad 300m od površine zemlje ili 900m MSL, u zavisnosti od toga koja je veća, iznosi:
- 600m.
 - 300m.
 - 1500m.
 - 8000m.
113. Poletanje ili sletanje u VFR uslovima na ili sa aerodroma koji se nalazi unutar vazдушnog prostora klase D nije dozvoljeno, osim ako je:
- Vidljivost na aerodromu najmanje 1.5km.
 - Vidljivost pri tlu na aerodromu najmanje 1.5km.
 - Vidljivost pri tlu na aerodromu najmanje 5km.
114. Vremenski minimum za osnovni VFR let u vazдушnom prostoru klase D je:
- Bez oblačnosti i vidljivost 3km.
 - Donja baza oblaka 450m i vidljivost 1.5km.
 - Donja baza oblaka 450m i vidljivost 5km.
115. Koji je meteorološki minimum, koji dozvoljava kontroloru na tornju da odobri SVFR let u kontrolnoj zoni u vidljivom delu dana? Vidljivost u letu mora da bude najmanje:
- 1500m i baza oblaka 300m GND.
 - 1500m.
 - 5000m i baza oblaka 300m GND.
 - 5000m.
116. Vazduhoplov koji leti iznad mora na visinama između 4500 i 9000 fita MSL, u nekontrolisanom vazдушnom prostoru u VFR, mora se pridržavati sledećeg:
- Da leti izvan oblaka i da ima vidljiv kontakt sa zemljom; vidljivost 8km.
 - Da ima horizontalno odstojanje od oblaka od 1500m, vertikalno 1000 fita; vidljivost 8km.
 - Horizontalna udaljenost od oblaka 1500m, vertikalna 1000 fita; vidljivost 5km.
 - Horizontalna udaljenost od oblaka 2000 fita, vertikalna 1000 fita; vidljivost 5km.
117. Prelazak sa „visine” na „nivo leta”, i obratno, se odvija:
- Samo na prelaznoj apsolutnoj visini.
 - Na prelaznoj apsolutnoj visini u penjanju i prelaznom nivou u spuštanju.
 - Na prelaznom nivou u penjanju i prelaznoj apsolutnoj visini u spuštanju.
 - Samo na prelaznom nivou.
118. Za izvršavanje VFR letova trebalo bi se pridržavati propisanih tabela za nivoe leta, na visinama većim od:
- 3000 fita GND.
 - 2200 fita GND.
 - 700 fita MSL.
 - 3000 fita MSL.

PPL - Vazduhoplovni propisi

119. Koji bi od navedenih nivoa krstarenja odgovarao VFR letu iznad 3000 fita MSL, ako se održava pravi putni kurs 170° i ako lokalna deklinacija iznosi 20° W?
- FL 65.
 - FL 55.
 - FL 40.
 - FL 30.
120. Vođa vazduhoplova, koji krstari na visinama iznad 3000 fita MSL u VFR, dužan je da se pridržava neparnog nivoa leta ako održava:
- Prave kurseve između 000° i 179° .
 - Magnetne kurseve između 180° i 359° .
 - Magnetne putne uglove između 000° i 179° .
 - Prave putne uglove između 180° i 359° .
121. Koji od navedenih vazduhoplova uvek ima pravo prvenstva puta nad ostalim učesnicima vazdušnog saobraćaja?
- Balon.
 - Vazduhoplov u finalnom prilazu za sletanje.
 - Vazduhoplov u nevolji.
122. Koji od navedenih postupaka je potrebno primeniti, kada se dva vazduhoplova iste kategorije približavaju, ali ne čelom u čelo?
- Brži vazduhoplov mora ustupiti prednost.
 - Svaki vazduhoplov mora ustupiti prednost onome sa desna strane.
 - Levi vazduhoplov mora ustupiti prednost.
123. Kada se dva vazduhoplova približavaju jedan drugom čelo -u čelo i postoji opasnost od sudara, na koju stranu svaki od njih treba da skrene?
- Teži vazduhoplov bi trebao da skrene u svoju desnu stranu, a lakši u svoju levu stranu.
 - Svaki vazduhoplov bi trebao da skrene u svoju desnu stranu.
 - Teži vazduhoplov bi trebao da skrene u svoju levu stranu, a lakši u svoju desnu stranu.
 - Svaki vazduhoplov bi trebao da skrene u svoju levu stranu.
124. Kako će piloti vazduhoplova koji se približavaju jedan drugome čelo – u čelo izbeći sudar?
- Svaki bi trebalo da skrene u svoju levu stranu.
 - Svaki bi trebalo da skrene u svoju desnu stranu.
 - Svaki bi trebalo da izvede penjući zaokret u svoju desnu stranu.
 - Svaki bi trebalo da izvede penjući zaokret u svoju levu stranu.
125. Kako će vazduhoplovi u vazduhu izbeći jedan drugoga u kursu sudara čelo – u čelo?
- Oba vazduhoplova će skrenuti u svoju levu stranu.
 - Oba vazduhoplova će skrenuti u svoju desnu stranu.
 - Vazduhoplov s motornim pogonom ima prvenstvo puta, vazduhoplov bez motora skreće u svoju desnu stranu.
 - Vazduhoplov bez motora ima prvenstvo puta, vazduhoplov s motornim pogonom će skrenuti u svoju levu stranu.

PPL - Vazduhoplovni propisi

126. Kako će postupiti pilot aviona, a kako pilot jedrilice, ako lete jedan drugome u čelo na istoj visini?
- Pilot aviona bi trebao ustupiti prvenstvo puta.
 - Pilot aviona bi trebao ustupiti prvenstvo puta, jer je njegov vazduhoplov više upravljiv.
 - Oba pilota bi trebalo da daju prednost vazduhoplovu sa svoje desne strane.
 - Pilot jedrilice bi trebao ustupiti prvenstvo puta, jer je jedrilica upravljivija od aviona.
127. Šta je dužan da uradi pilot jedrilice ukoliko mu se u čelo približava dvomotorna Cessna?
- Treba da izvuče vazdušne kočnice i da odmah smanji visinu, jer višemotorni avion ima prvenstvo puta.
 - Treba da skrene u svoju levu stranu dajući time prvenstvo puta avionu.
 - Treba da skrene u svoju desnu stranu.
 - Može da zadrži pravac i brzinu ali mora da poveća pažnju, zato što jedrilica uvek ima prvenstvo puta.
128. Koji od navedenih vazduhoplova ima prvenstvo puta u vazduhu nad ostalim vazduhoplovima?
- Dirižabl.
 - Jedrilica.
 - Vazduhoplov koji vuče drugi vazduhoplov.
 - Helikopter.
129. Koja od navedenih tvrdnji, kada se radi o prvenstvu puta u vazduhu pri ukrštanju dva vazduhoplova, ali ne čelom – u čelo, je tačna?
- Vazduhoplov normalne kategorije mora dati prvenstvo ultralakom vazduhoplovu.
 - Avioni moraju da daju prvenstvo helikopterima.
 - Avioni u slobodnom letu moraju dati prednost vazduhoplovima bez motora.
 - Ultralaki vazduhoplovi moraju dati prednost vazduhoplovima normalne kategorije.
130. U toku prilaženja aerodromu, pilot jedrilice uočava aerzapregu, koja mu se približava sa njegove leve strane. Koji postupak bi pilot jedrilice trebao da preduzme u slobodnom letu?
- Mora da skrene u svoju levu stranu i da da prednost aerzaprezi, koja uvek ima prvenstvo puta nad svim ostalim vazduhoplovima.
 - Mora da skrene u svoju levu stranu i da propusti aerzapregu, koja ima prednost u odnosu na jedrilicu.
 - Može da zadrži pravac i brzinu, zato što je sa desne strane i zbog toga ima prednost, i da poveća pažnju.
 - Može da zadrži pravac i brzinu, zato što jedrilica uvek ima prednost nad vazduhoplovima sa motornim pogonom.
131. Koji vazduhoplov mora ustupiti prednost u približavanju aviona i jedrilice u slobodnom letu?
- Ni jedan.
 - Avion.
 - Jedrilica.
 - Oba vazduhoplova.

PPL - Vazduhoplovni propisi

132. Letite IFR let u vazдушnom prostoru klase D i od ATC primete informaciju da vam helikopter u VFR letu seče putanju sa desne na levu stranu. Ko u ovom slučaju ima prvenstvo puta?
- ATC odlučuje ko ima prednost i daje odgovarajuća uputstva.
 - Vi imate prednost zato što ste u IFR letu.
 - Helikopter ima prednost.
133. Vazduhoplov A sa dozvolom ATC leti u VMC uslovima unutar kontrolnog područja. Vazduhoplov B koji nema dozvolu ATC se približava na otprilike istoj visini. Ko ima pravo prvenstva?
- Vazduhoplov B ukoliko je vazduhoplov A sa njegove leve strane.
 - Vazduhoplov A, bez obzira iz kojeg pravca mu se približava vazduhoplov B.
 - Vazduhoplov B, bez obzira iz kojeg pravca mu se približava vazduhoplov A.
 - Vazduhoplov A, ukoliko je vazduhoplov B na njegovoj desnoj strani.
134. Koji vazduhoplov mora da ustupi prednost pri ukrštanju dva vazduhoplova na istoj visini?
- Ultralaki avion.
 - Veći avion.
 - Avion sa desne strane.
 - Avion koji ima drugog sa svoje desne strane.
135. Avion i drugi avion sa zapregom su u kursevima približavanja. Ako je avion sa zapregom na levoj strani drugog vazduhoplova ko ima pravo prvenstva?
- Oba vazduhoplova.
 - Avion sa zapregom.
 - To zavisi od magnetnog kursa pojedinačnog vazduhoplova.
 - Vazduhoplov u slobodnom letu.
136. Koja od sledećih tvrdnji, a koje se odnose na pravo prvenstva puta pri sletanju, je tačna?
- Vazduhoplov koji je viši mora dati prednost nižem, mada kasnije nižem vazduhoplovu nije dozvoljeno da se po tom pravilu postavi ispred višeg vazduhoplova koji se nalazi u završnoj fazi prilaza za sletanje ili da ga prestigne.
 - Vazduhoplov koji je u završnoj fazi prilaza za sletanje ili koji je prvi u aerodromskom školskom krugu ima pravo prvenstva nad svim ostalim vazduhoplovima.
 - Vazduhoplov koji je najviši ima prednost nad ostalim vazduhoplovima, s izuzetkom vazduhoplova sa mlaznim motorom koji ima prednost nad propelerskim vazduhoplovom.
137. Da bi ste, načelno, u letu prestigli vazduhoplov ispred vas, trebalo bi da to učinite:
- Skretanjem u levu stranu.
 - Skretanjem u desnu stranu.
 - Ispod ili iznad njega.
 - Isključivo ispod njega.

PPL - Vazduhoplovni propisi

138. Noćno letenje unutar teritorije Republike Srbije je definisano kao letenje između:
- Zalaska i izlaska sunca.
 - 30 minuta pre zalaska i 30 minuta posle izlaska sunca.
 - 60 minuta pre zalaska i 60 minuta posle izlaska sunca.
 - 30 minuta nakon zalaska i 30 minuta pre izlaska sunca.
139. Koja se minimalna oprema za spasavanje preporučuje za posadu u svim nekomercijalnim letovima na jednomotornom kopnenom vazduhoplovu, kada leti na ruti iznad mora tako da u slučaju vanrednog sletanja ne može da dohvati kopno?
- Dovoljan broj splavova (čamaca) na naduvavanje za sva lica u vazduhoplovu.
 - Dovoljan broj splavova (čamaca) na naduvavanje i pojas za spasavanje za svaku osobu u vazduhoplovu.
 - Po jedan pojas za spasavanje ili odgovarajuće sredstvo za plivanje za svaku osobu u vazduhoplovu.
140. Na kojoj udaljenosti od kopna, sa koje je moguće sletanje u nuždi upotrebom jednog motora, višemotorni avion u produženom nekomercijalnom letu iznad vodene površine, mora dodatno da ima dovoljan broj plovnih sredstava (čamac, splav), po jedan pojas za spasavanje za svaku osobu i pirotehničku opremu za signale u nevolji?
- 200NM.
 - 50NM.
 - 100NM.
141. Ko je odgovoran da osoblje koje održava vazduhoplov na odgovarajući način unosi evidenciju u dokumenta održavanja na osnovu kojih se avionu dopušta dalja upotreba?
- Mehaničar koji je vršio radove.
 - Vlasnik ili operator.
 - Vođa vazduhoplova.
142. Koliko često ovlašćeno lice vrši inspekciju stanja plovidbenosti jedrilice ili aviona?
- Redovno svake godine, te posle promene vlasništva ili nakon izvršenih popravki.
 - Redovno svake dve godine i nakon grubog sletanja.
 - Jednu godinu nakon poslednje redovne inspekcije i u slučaju promene vlasništva.
 - Redovno svake godine pre započinjanja letачke sezone.
143. Propisana oznaka nacionalne pripadnosti vazduhoplova registrovanog u Republici Srbiji je:
- Pet postavljenih znakova koji se sastoje od određene kombinacije slova.
 - Državna zastava Republike Srbije i oznaka YU.
 - Državna zastava Republike Srbije.
 - Četiri nasumice postavljena broja.

PPL - Vazduhoplovni propisi

144. ATC dozvola obezbeđuje:
- Odobrenje da se nastavi prema specifičnim uslovima vazdušnog saobraćaja u kontrolisanom vazdušnom prostoru.
 - Prioritet nad ostalim vazdušnim saobraćajem.
 - Odgovarajuće razdvajanje od ostalog vazdušnog saobraćaja.
145. Šta treba da uradi pilot vazduhoplova ukoliko od kontrole letenja dobije odobrenje koje će prouzrokovati odstupanje od pravila?
- Odbiće navedeno odobrenje i zatražiti objašnjenje.
 - Prihvatiće odobrenje, jer u ovom slučaju nije odgovoran za odstupanje od pravila.
 - Prihvatiće odobrenje i posavetovaće se sa ATC kada dođe do odstupanja.
 - Prihvatiće odobrenje i obavestiće ATC kako smatra da će doći do odstupanja.
146. U slučaju da usled nepredviđenih okolnosti mora da odstupa od odobrenja kontrole letenja, pilot je dužan da:
- Preneše opšti poziv dajući sve detalje o svojim odstupanjima od odobrenja kontrole letenja.
 - Više puta o zbivanjima obavesti sve ATC stanice koje su na prijemu.
 - Bez odlaganja obavesti nadležnu ATC i dobije izmenjeno odobrenje.
 - Obavesti vazduhoplovnu informativnu službu (AIS).
147. Koji je postupak pilota VFR vazduhoplova ukoliko ga presretne vojni avion?
- Postaviti na transponderu Squawk 7700.
 - Pokušati da uspostavi komunikaciju sa avionom presrećaćem na frekvencijama iznad 121,5MHz i postupiti po signalima presretanja.
 - Potvrditi prijem uputstava presrećaća odgovarajućim vizuelnim signalima.
 - Sve navedeno.
148. U toku preleta ste primetili da vam se sa leve strane približava vojni avion – presrećać, neko vreme leti uporedo sa vama, a zatim naglo izvodi penjući zaokret u levo. Šta to znači?
- Možete da nastavite!
 - Presretnuti ste. Sledite me!
 - Sletite na aerodrom u pravcu mog leta!
 - Odmah napustite zabranjenu zonu!
149. Na preletu vam se sa leve strane približava vojni avion-presrećać, leti neko vreme uporedo sa vama, zatim mahne krilima i započne blagi zaokret u desno. To znači:
- Vratite se na matični aerodrom!
 - Presretnuti ste. Sledite me!
 - Odmah napustite zabranjeno područje!
 - Možete da nastavite!

- 150.** U toku preleta ustanovljavate da se nalazite u blizini nepoznatog aerodroma. Približava vam se vojni avion, kruži oko vašeg vazduhoplova, maše krilima i na kraju izvlači stajni trap. Ovo znači:
- a.** Presretnuti ste, sletite na aerodrom ispod vas!
 - b.** Možete da nastavite!
 - c.** Odmah napustite zonu aerodroma!
 - d.** Napustite zonu aerodroma i sletite na najbliži sportski aerodrom!